

# Press Release

Contact: Aivars Gobins  
Phone: +371 22029269

FOR IMMEDIATE RELEASE  
14.02.2011

**Рудольф Мерони : В присутствии министра сообщения *Litasco* соглашается отгрузить часть своего груза из терминала *Ventbunkers***

9 февраля министр сообщения Латвии Улдис Аугулис созвал стороны, вовлеченные в конфликт на чрезвычайное собрание. Оно было проведено с целью найти выход из создавшейся ситуации и решить, что делать с 1 700 железнодорожных цистерн, которые блокируют железнодорожную систему Латвии.

Встреча прошла в Министерстве сообщения Латвии. В ней принимали участие представители Министерства, предприятия *Latvijas Dzelzceļš* (LDZ), Латвийской таможни, а также предприятий *Ventbunkers* (VBU) и *Litasco*. Все стороны были настроены на решение проблемы. Напомним, что без видимых причин 24 декабря *Litasco* решило не отгружать 100 000 метрических тонн мазута из терминала *Ventbunkers*.

Улдис Аугулис начал встречу с сообщения, адресованного представителю *Litasco* Андрею Полякову, о том, что отныне это дело носит международный характер и влияет на транзитный бизнес между Россией и Белоруссией, а также серьезно вредит экономике Латвии. «Если вы не можете самостоятельно найти решения этой проблемы, то это сделаем мы», – заявил У.Аугулис.

Представитель VBU Даймарс Скутанс начал с краткого введения, утверждая, что позиция *Ventbunkers* осталась неизменной.

Д.Скутанс подчеркнул, что VBU старалось уговорить *Litasco* перевалить свой груз из терминала *Ventbunkers* с декабря 2010 года. «Вы можете начать отгрузку своего товара хоть завтра», – сказал Д.Скутанс.

Далее Министр сообщения обратился к *Litasco*, обращая внимание на то, что теперь *Ventbunkers* высказал свое предложение перед 20 собравшимися людьми. Он спросил, готово ли *Litasco* решить эту проблему. Неспешный ответ Андрея Полякова был нетерпеливо прерван министром – никто не желал снова выслушивать долгую историю конфликта, нужно было срочно найти решение. Министр задал прямой вопрос: «Готово ли *Litasco* перевалить свой мазут и тем самым освободить железнодорожную систему Латвии, да или нет? Если это не будет сделано, государство просто национализирует и продаст мазут, находящийся в цистернах! Выбор за вами».

В итоге, к концу встречи *Litasco* согласилось послать судно в *Ventbunkers* и перевалить из терминала 100 000 Мт мазута. Это позволит *Ventbunkers* освободить 1 700 цистерн, а также завершит блокаду *Litasco* и освободит железнодорожную систему Латвии. «Мы благодарны г-ну Аугулису за его инициативу и, конечно, рады, что теперь 100 000 Мт мазута будут выкачаны из нашего терминала. Хотя это должно было быть сделано еще 25 декабря 2010 года. Чего они добились, блокируя железные дороги Латвии и наш терминал? Лишь миллионные убытки, которые им же и придется оплатить», – такова была первая реакция после встречи председателя совета *Ventbunkers* Рудольфа Мерони.

Однако перевалка 100 000 Мт мазута из терминала не разрешит проблем *Ventbunkers* с *Litasco*. *Litasco* упорно продолжает скрывать, на какой счет они перечислили около 22 миллионов евро за услуги, предоставленные *Ventbunkers*. «Хуже всего то, что теперь *Litasco* ссылается на некие дополнительные тайные соглашения, которые были подписаны с псевдо-руководством VBU во главе с Беркисом и Кассом, когда они зарегистрировали компанию в Регистре предприятий на основании фальшивых документов, подделанных Мартышьшем Квепсом. *Litasco* продолжает отказываться открыть эти секретные соглашения *Ventbunkers*. В глупых играх Полякова нет и тени бизнес-этики», – считает директор пресс-службы *Ventbunkers* Айварс Гобиньш.

Некоторые слухи, циркулирующие в международной нефтяной индустрии, свидетельствуют о том, что у блокады *Litasco* было две очевидных причины. Во-первых, попытка не допустить их главного конкурента *Mercuria* – одного из крупнейших мировых торговцев черным золотом – в Вентспилсский порт. Во-вторых, блокада *Litasco* нефтяного коридора Латвии могла быть частью более обширного плана, с целью повлиять на цену нефти в Европе. Вторая цель даже могла быть достигнута. Цена на нефть постоянно растет с декабря 2010 года.

Акционерное общество *Ventbunkers* основано в 1994 году. Оно осуществляет свою деятельность на территории Вентспилского свободного порта, используя 27 гектаров. Там обеспечивается принятие нефтепродуктов по трубопроводам и их дальнейшая погрузка на танкеры с четырех пристаней.

Для хранения продуктов в распоряжении компании есть резервуарные парки, которые состоят из 26 резервуаров с общим объемом 275 000 м<sup>3</sup>. клиенты получают полный комплекс услуг по оформлению грузов и передаче информации.

Пресс-служба *Ventbunkers*